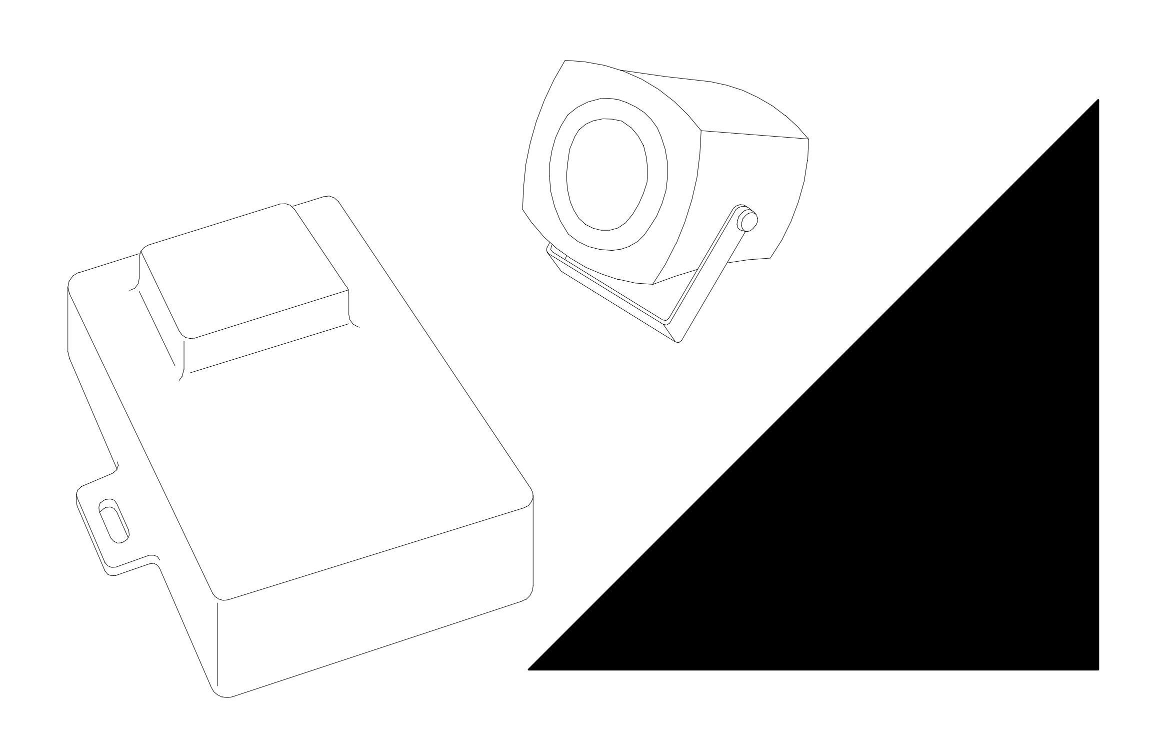
AMTN = MA620B

SYSTEME D'ALARME POUR MOTOS

MODE D'EMPLOI



MODE D'EMPLOI MA620'B
SYSTEME D'ALARME POUR MOTOS COMMANDE A DISTANCE

INTRODUCTION

Ce système d'alarme fonctionnera de manière fiable durant de nombreuses années. Toutefois, la qualité et la longévité du système sont tributaires de la manière dont vous l'installez. Pour toute information sur le fonctionnement du système, référez-vous au manuel d'utilisation.

POINTS IMPORTANTS POUR L'INSTALLATION DE L'ALARME

TOUJOURS : Installer l'alarme sur une surface sèche, exempte de graisse, loin des parties sales du moteur et des pièces d'échappements.

TOUJOURS : Débrancher la batterie de la moto avant d'effectuer un travail sur le système électrique.

TOUJOURS : Vérifier l'arrière des panneaux avant de percer des trous. Veillez à ce qu'aucun fil ou composant n'y soit présent.

TOUJOURS : Utiliser du matériel conventionnel pour la manipulation du câblage.

IMPORTANT : Nous vous suggérons de souder tous les points de connexion dont le courant électrique est supérieur à 10 A.

Cette alarme a été conçue de façon à simplifier au maximum l'installation. Toutefois, en cas de problème, demandez l'avis d'une personne qualifiée avant d'entamer l'installation.

Avant d'effectuer la connexion électrique à la moto, veuillez lire attentivement les instructions.

****

OUTILS NECESSAIRES :

- Pince
- Pince à dénuder
- Tenaille
- Voltmètre
- Perceuse électrique & mèches
- Prises
- Tournevis Cruciforme
- Ruban adhésif Isolant

****

SPECIFICATIONS GENERALES :

Alimentations		+ 12 Volts & Masse négative
Capacité fusibles	- fil d'alimentation rouge -	3 A
	- fil du clignotant blanc -	10 A
Consommation		Moins de 5mA en mode veille
Temps d'armement		3 secondes
Retardateur d'alarme		30 secondes
Entrées de déclenchement		Détecteur d'allumage
		Capteur optionnel
		Détecteur de vibrations
Canaux de réception		3 canaux
Limitations de programmation		2 émetteurs

INSTALLATION

A. MONTAGE DE LA SIRENE

1. Placez la sirène dans un endroit permettant une restitution sonore optimale.

Note : La sirène sera idéalement dirigée vers l'avant ou vers le sol. Evitez de la diriger vers le haut.

2. Marquez et percez deux trous pour le montage de la sirène.

B. MONTAGE DU MODULE DE COMMANDE :

Montez le module de commande dans la boîte d'accumulation située sous le siège. Vous pouvez le fixer au moyen d'une bande velcro ou de vis. Veillez à fixer solidement le module pour qu'il ne bouge pas ni ne se détache.

NOTE :

1. Installez le module de commande dans un endroit où il a les meilleures chances de rester sec, exempt de graisse et de souillures, à l'abri du moteur et du système d'échappement.
2. Le placement de l'antenne est primordial! Veillez à ce qu'elle soit déballée et que les derniers 15 cm soient bien tendus et bien droits, le plus loin possible de tout objet métallique.

C. INSTALLATION DE L'INDICATEUR DE STATUS (DEL) :

Prévoyez un espace d'au moins 1,5 cm derrière le système d'alarme pour le boîtier de la DEL. Lorsque vous avez choisi l'endroit approprié, percez un trou de 6 mm. Faites passer les fils de la DEL à travers le trou, puis fixez le boîtier de la DEL.

D. INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR OVERRIDE / VALET :

Placez le commutateur override/valet dans un endroit caché mais accessible. Percez un trou de 6,3 mm à l'endroit choisi et fixez le commutateur override au moyen de l'écrou et de la rondelle de fermeture fournis. Ne placez pas le commutateur dans un endroit où il pourrait être taché de graisse ou endommagé par des pièces mobiles.

CÂBLAGE

Maintenez le câblage à l'abri des pièces de moteur mobiles, des tuyaux d'échappement et des câbles à haute tension. Attachez les fils passant par des trous sur la paroi d'allumage au moyen de ruban adhésif pour éviter qu'ils s'effilochent. Prenez garde aux bords coupants pouvant endommager les fils et provoquer des court-circuits.

ATTENTION : Ne connectez pas les fils au module de commande avant que l'entièreté du câblage de véhicule ne soit achevé.

A. 11-FILS

1. FIL VERT -- ENTREE DE DECLENCHEMENT PAR MISE A LA MASSE --
   Ce fil est le fil d'entrée de déclenchement par mise à la masse pour les autres capteurs qui seront utilisés avec l'alarme.

2. & 3. FIL JAUNE -- FIL DE COUPURE A L'ALLUMAGE --
   Prenez le fil partant de la clé de contact qui assure l'alimentation de la bobine d'allumage. Coupez ce fil en deux et enfoncez le bouton de contact. Si vous avez trouvé le bon fil le moteur ne démarrera pas. Ensuite, connectez un fil jaune à la moitié du fil partant du contact et l'autre fil jaune à l'autre moitié de ce fil.

4. FIL NOIR -- MASSE DU SYSTEME --
   Ce fil assure la connexion principale à la masse du module d'alarme. Connectez-le à une section solide de la masse de la moto et fixez-le de manière à obtenir une bonne connexion au châssis.
5. FIL GRIS -- FIL DU COMMUTATEUR OVERRIDE / VALET --
   Connectez le fil gris à n'importe quel fil partant du commutateur override/valet, puis connectez l'autre fil partant du commutateur override à la masse.
6. FIL ROUGE -- ALIMENTATION DU SYSTEME (+ 12 V CONSTANT)
   Le fil rouge assure l'alimentation du système. Connectez-le à une source + 12V constant de la batterie.

7. & 9. FILS BLANCS -- CLIGNOTEUR (SORTIE 5A +12V)--
   Lors du déclenchement de l'alarme, ces fils transmettront une impulsion +12V 5A. Connectez l'un des deux fils blanc au clignoteur droit et l'autre au clignoteur gauche.

8. FIL ROUGE/BLANC -- ALIMENTATION CLIGNOTEUR --
   Ce fil est le point "COM" du clignotant.
10. FIL BLANC/NOIR -- SORTIE DE LA SIRENE --
   Il s'agit de la connexion de sortie positive (+) pour la sirène. Connectez ce fil au fil rouge (+) partant de la sirène et connectez le fil noir (-) de la sirène à une masse de châssis.
11. FIL BLEU -- INDICATEUR DEL --
   Ce fil constitue le fil de sortie pour la connexion de l'indicateur de statut DEL de l'alarme. Connectez le fil bleu au fil noir de l'indicateur DEL. Connectez le fil rouge de l'indicateur DEL à une source +12 volts constant.

B. FIN FIL NOIR -- ANTENNE RF -- :

Le fin fil NOIR sur l'alarme constitue l'antenne réceptrice. Le placement de l'antenne est primordial ! Veillez à ce qu'elle soit déballée et que les derniers 15 cm soient bien tendus et bien droits, le plus loin possible de tout objet métallique de grand format ou du châssis, et ce en vue d'une réception optimale. Après l'installation, faites passer ce fil d'antenne avec les autres fils par la protection en caoutchouc afin d'assurer l'étanchéite.

PROGRAMMATION ET REGLAGE

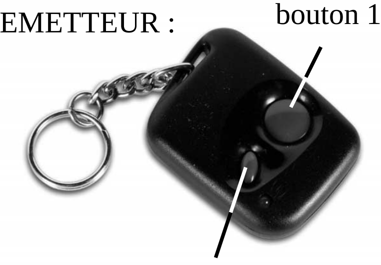
Lorsque le câblage est achevé, suivez les étapes pour la programmation de l'émetteur, du sélecteur et de la sensibilité aux vibrations.

A. PROGRAMMATIONS DE L'EMETTEUR :

Programmez les codes de l'émetteur lorsque l'alarme est complètement installée. (Un maximum de 4 émetteurs peuvent être programmés sur une seule unité d'alarme). Gardez à l'esprit que durant la programmation, chaque étape doit être effectuée dans les 10 secondes suivant l'étape précédente. Après 10 secondes, le système quitte automatiquement le mode de programmation et la sirène émet un long "bip" pour l'indiquer.

SELECTIONNEZ LE MODE DE PROGRAMMATION DE L'EMETTEUR :

1. Placez le bouton de contact en position "éteint - allumé".
2. Ensuite, placez le commutateur valet en position "allumé/éteint" 3 fois de suite. Un bip de confirmation sera émis pour indiquer que le mode de programmation de l'émetteur est activé.



3. Appuyez le bouton I de l'émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'alarme émette un bip de confirmation. La programmation est faite.
4. Si vous disposez de plusieurs émetteurs, suivez l'étape 3 pour les programmer.

Note : Lorsque le premier code d'émission est introduit, tous les autres précédents seront effacés et votre alarme sera protégée contre l'introduction impromptue de codes dont vous n'auriez pas connaissance.

SORTIE DU MODE DE PROGRAMMATION DE L'EMETTEUR :
Placez le bouton de contact en position "éteint" lorsque la programmation est achevée.

B. PROGRAMMATION DU SELECTEUR ET REGLAGE et TEST DE LA SENSIBILITE DU DETECTEUR DE VIBRATIONS :

SELECTIONNEZ LE MODE DE PROGRAMMATION :
1. Placez le bouton de contact en position "allumé/éteint".
2. Ensuite, placez le commutateur valet en position "allumé/éteint" 3 fois de suite. Un bip retentira pour indiquer la programmation de l'étape 1.
3. Pour passer de l'étape 1 à 2, de l'étape 2 à 3 et de l'étape 3 à 4, placez le commutateur valet en position "allumé/éteint" pour effectuer la programmation.

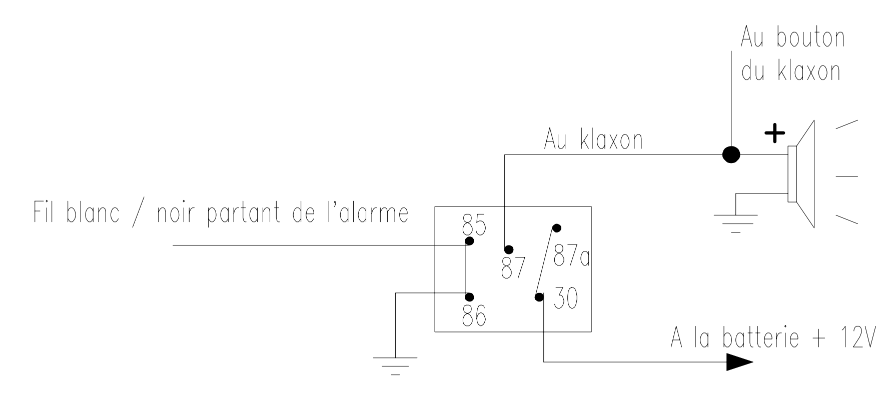
Commutateur valet "allumé/éteint" Temps	Bip de rappel	Sélection	Enfoncer le bouton I avec 1 bip de confirmation	Enfoncer le bouton II avec 2 bips de confirmation
Etape 1 :	1 bip	Passif / actif	Passif	Actif
Etape 2 : Valet "allumé/éteint"	2 bips	Bip "allumé / éteint"	"Allumé"	"Eteint"
Etape 3 : Valet à nouveau "allumé/éteint"	3 bips	Sirène / Klaxon	Sirène	Klaxon
Etape 4 : Valet à nouveau "allumé/éteint"	4 bips	Mode de réglage et test de la sensibilité du détecteur de vibrations	Quitter le réglage et le test de la sensibilité du détecteur de vibrations. Et sauver la sensibilité souhaitée	Choisir un niveau de sensibilité différent du détecteur de vibrations

ETAPE 1 : SELECTEUR D'ARMEMENT PASSIF / ACTIF
Le sélecteur est utilisé pour programmer l'armement passif ou actif du système d'alarme.
Si vous sélectionnez 'Allumé' (bouton I), le système est en mode passif. Chaque fois que vous vous éloignez de votre moto et que vous coupez le contact, la DEL commencera à clignoter rapidement. Après 15 secondes, le système s'armera automatiquement.
Si vous sélectionnez "Eteint" (bouton II), le système est en mode actif. Il s'armera uniquement si vous appuyez le bouton d'armement.

ETAPE 2 : SELECTEUR DE TONALITE
Lorsque vous armez ou désarmez le système, un bip sonore indique l'état du système. Le bip peut être sélectionné comme vous le souhaitez.
Si vous sélectionnez "Allumé" (bouton I), un ou plusieurs bip(s) sonore(s) retentira (retentiront) lorsque vous armez ou désarmez le système.
Si vous sélectionnez 'Eteint' (bouton II), l'armement et le désarmement seront silencieux.

ETAPE 3 : SELECTEUR SIRENE / KLAXON
Ce système permet à l'utilisateur de sélectionner la sirène ou le klaxon comme système d'alarme.

Si vous sélectionnez "Allumé" (bouton I), le système doit être connecté à la sirène pour émettre l'avertissement sonore.
Si vous sélectionnez "Eteint" (bouton II), vous devez connecter le klaxon au système. Dans ce cas, un relais optionnel est nécessaire.

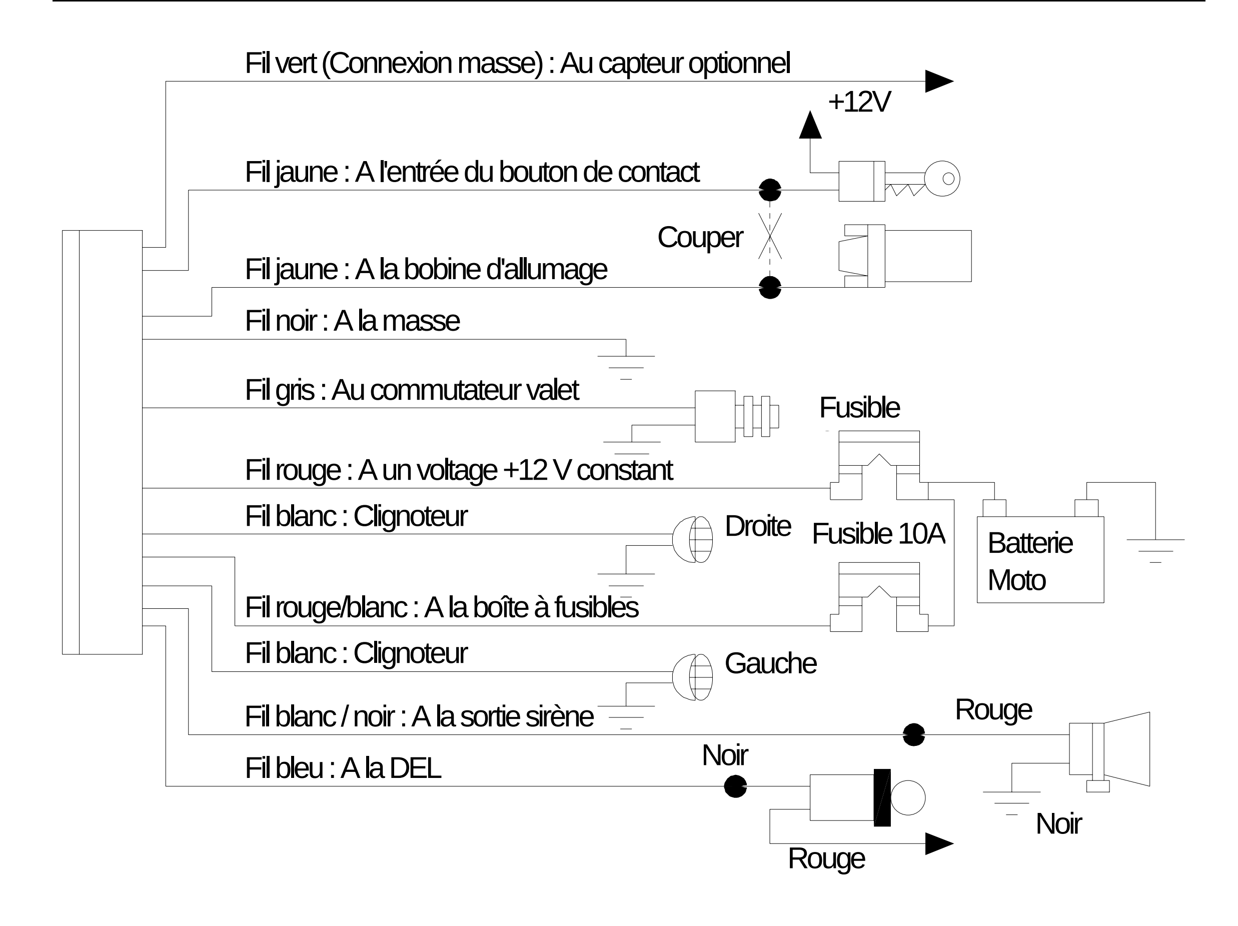


ETAPE 4 : MODE DE PROGRAMMATION DE LA SENSIBILITE DU DETECTEUR DE VIBRATIONS
Enfoncez le bouton II pour sélectionner la sensibilité souhaitée aux vibrations. Réenfoncez le bouton II pour parcourir les 8 niveaux et les 8 tonalités différentes. Moins il y a de bips, plus l'alarme est sensible aux vibrations. 1 bip représente la sensibilité maximale, 7 bips la sensibilité minimale, 8 bits signifient la désactivation du détecteur de vibrations.

TEST DE LA SENSIBILITE :
1. A n'importe quel moment, vous pouvez vous arrêter et tester la sensibilité en soumettant votre véhicule à des chocs. L'alarme devrait se déclencher.
2. En vue d'éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, ne sélectionnez pas une sensibilité trop élevée. D'autre part, veillez à ce que la sensibilité permette également une protection adéquate de votre véhicule.

SORTIE DU MODE DE PROGRAMMATION :
Placez le bouton de contact en position "allumé/éteint" pour quitter le mode de programmation. Si vous êtes en cours de programmation du détecteur de vibrations, enfoncez le bouton I pour quitter ce mode.

CABLAGE



MANUEL D'UTILISATION

A. FONCTIONNEMENT DE L'EMETTEUR

Bouton de l'émetteur	Fonction du système	Remarque
Bouton I	Armement / Désarmement	
Bouton I - I	Armement et désactivation du détecteur de vibrations	Enfoncer deux fois en 3 secondes
Bouton I	Panique	Appuyez et maintenir enfoncé pendant 3 secondes
Bouton II - I	Armement / Désarmement silencieux	
Bouton II	Localisation de la Moto	Appuyez et maintenir enfoncé pendant 2 secondes
Bouton II - II	Mode Valet	Appuyez deux fois en 3 secondes

B. INDICATEURS DEL :

DEL	Fonction
Eteint	Désarmé
Clignote lentement	Armé
Clignote rapidement	Armement passif
Clignote 1 fois ... pause	Intrusion sur le circuit de contact
Clignote 2 fois ... pause	Intrusion sur le capteur optionnel
Clignote 3 fois ... pause	Intrusion sur le détecteur de vibrations

C. INDICATEURS SONORES :

Bip	Fonction
1 bip	Armement
2 bips	Désarmement
3 bips	Mode valet temporaire
4 bips	Désarmement / Intrusion

D. CLIGNOTANT :

Clignotant	Fonction
Clignote 1 fois	Armement
Clignote 2 fois	Désarmement
Clignote 3 fois	Désarmement / Intrusion

E. FONCTION VALET/OVERRIDE :

1. FONCTION OVERRIDE :

Le commutateur override/valet est utilisé en cas d'urgence, comme lors de la perte de l'émetteur ou d'un mauvais fonctionnement de celui-ci, pour désarmer quand même le système. Placez d'abord le bouton de contact en position "allumé". Dans les 15 secondes, placez le commutateur override/valet en position "allumé" et "éteint". La sirène s'arrêtera et le système sera désarmé.

2. MODE VALET

Si la moto est en fonctionnement, le mode valet permet à l'utilisateur d'outrepasser la fonction d'alarme du système. Le système ne s'armera pas.

Sélectionner : Placez le bouton de contact en position "allumé", puis placez le commutateur valet dans les 15 secondes en position "allumé". La DEL rouge s'allumera pour indiquer que le système est en mode valet et la sirène émettra 3 bips.

Quitter : Placez le bouton de contact en position "allumé", puis le commutateur valet en position "éteint". Le système quittera le mode valet.

F. ARMEMENT PASSIF

Ce système est équipé d'un circuit d'armement passif, qui fonctionne comme suit :

1. Placez le bouton de contact en position "éteint".
2. L'indicateur de statut DEL commence à clignoter rapidement et le retardeur d'armement automatique commence le compte à rebours.
3. Après 15 secondes, l'alarme est armée.

Note : Mode valet temporaire :

Lorsque le système est en mode d'armement passif (DEL clignotant rapidement), vous pouvez enfoncer deux fois le bouton II en 3 secondes sur l'émetteur pour outrepasser temporairement l'armement passif. Un bref bip sonore le confirmera. (Exemple : Lorsque vous quittez la moto pour faire le plein de carburant, vous pouvez utiliser l'émetteur à distance pour empêcher l'armement passif.)

Quitter le mode : Enfoncez le bouton I ou placez le bouton de contact en position "allumé" pour que le système quitte le mode valet temporaire.

G. ARMEMENT ACTIF

1. Appuyez sur le bouton I sur l'émetteur.
2. La sirène émettra un bip. Après 3 secondes, le système sera armé.

H. DESARMEMENT ACTIF :

1. Appuyez sur le bouton I sur l'émetteur.
2. La sirène émettra deux bips pour indiquer que l'alarme est désarmée.

DESARMEMENT APRES ALARME : Si l'alarme s'est déclenchée, la sirène émettra 4 bips et les clignoteurs clignoteront 3 fois lorsque vous la désarmez.

I. ALARME PANIQUE :

L'émetteur peut être utilisé comme bouton de secours à distance afin de déclencher l'alarme manuellement en cas d'urgence. Pour ce faire, enfoncez le bouton de l'émetteur et maintenez-le enfoncé durant plus de 3 secondes pour activer l'alarme. La sirène retentira.

Si vous souhaitez arrêter l'alarme panique, appuyez à nouveau sur l'émetteur.

J. DECLENCHEMENT DE L'ALARME :

Lorsque le système est armé, déplacez la moto et placez le bouton de contact en position "allumé" ou enclenchez le capteur optionnel. La sirène retentira et les phares s'allumeront pendant 30 secondes pour signaler l'intrusion. Ensuite, elle se remettra automatiquement à zéro et se réarmera.

NOTE : FONCTIONS D'AVERTISSEMENT :

Lorsque le détecteur de vibrations détecte un mouvement, la sirène émettra une tonalité d'avertissement pour enjoindre l'intrus de faire marche arrière. Si celui-ci continue (si le détecteur détecte plus de 3 vibrations en 20 secondes), la sirène retentira et les phares s'allumeront pour signaler l'intrusion.

K. LOCALISATION DE LA MOTO A DISTANCE :

Cette alarme est équipée d'une fonction de localisation de la moto. Enfoncez le bouton II et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, la sirène émettra 1 bip et les clignoteurs clignoteront 12 fois pour que le motocycliste puisse aisément localiser la moto.

L. FONCTION D'ARMEMENT AUTOMATIQUE APRES COUPURE D'ALIMENTATION

La plupart des alarmes sont désarmées lorsque la batterie est déconnectée puis reconnectée immédiatement. Cependant, cette alarme rester armée. Cette fonction a été prévue pour empêcher les voleurs de s'emparer de votre moto en déconnectant, puis en reconnectant la batterie.

1. Lorsque le commutateur valet et le bouton de contact sont en position "éteint", reconnectez une fois l'alimentation. Le système sera armé et en fonctionnement panique.
2. Lorsque le commutateur valet est en position "allumé", reconnectez une fois l'alimentation. L'alarme émettra 3 bips. Le système sera en mode valet.
3. Lorsque le bouton de contact est en position "allumé", reconnectez une fois l'alimentation. Le système sera désarmé.

M. REMPLACEMENT DE LA BATTERIE DE L'EMETTEUR

Si la portée de votre émetteur se détériore, il se peut que la batterie doive être remplacée.
1. Desserrez les vis à l'arrière de l'émetteur et retirez la partie supérieure du boîtier de l'émetteur au moyen d'un tournevis cruciforme.
2. Retirez l'ancienne batterie de l'émetteur.
3. Placez une nouvelle batterie (12 volt) et repérez les polarités + et - dans l'espace de la batterie de l'émetteur.
4. Replacez soigneusement la partie supérieure du boîtier de l'émetteur en veillant bien à ne pas endommager les composants à l'intérieur.
5. Resserrez la vis à l'arrière de l'émetteur.